



## Regulamin XV Rajdu Pojazdów Zabytkowych "Zamek w Rydzynie 2017"

### I Runda Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych

#### Organizatorzy:

- Automobilklub Leszczyński ul. Strzelecka 7 64-100 Leszno tel. /fax 65 5206230 [www.automobilklub.leszno.pl](http://www.automobilklub.leszno.pl) , [akleszno@wp.pl](mailto:akleszno@wp.pl)  
nr kona: 63175000120000000036661283
- Zamek SIMP w Rydzynie. Adres: Plac Zamkowy 1, 64-130 Rydzyna tel. /fax. 65 529 50 40, 529 50 26, [www.zamek-rydzyna.com.pl](http://www.zamek-rydzyna.com.pl), [zamek@zamek-rydzyna.com.pl](mailto:zamek@zamek-rydzyna.com.pl)

#### Termin Baza Rajdu:

- 02-03.05.2017r. - Zamek w Rydzynie – Plac Zamkowy 1, 64-130 Rydzyna

#### Cele

- Promocja regionu leszczyńskiego w kraju i zagranicą
- Integracja Środowiska zajmującego się pojazdami zabytkowymi
- Wymiana doświadczenia, prezentacja osiągnięć w utrzymaniu i restaurowaniu, zabytkowych pojazdów
- Wyłonienie zwycięzców I Rundy MPPZ

#### Uczestnictwo:

1. Uczestnictwo w Rajdzie Pojazdów Zabytkowych „Zamek w Rydzynie 2017” (bez klasyfikacji w MPPZ)

- Uczestnikiem imprezy może być każdy użytkownik samochodu lub motocykla. Wiek pojazdów liczony jest od roku jego wyprodukowania i winien wynosić co najmniej 25 lat (wyprodukowany do 31.12.1992 r.) Załogę stanowią: kierowca i pilot (samochody), kierowca (motocykle).
- Do klasyfikacji MPPZ będą zaliczani wyłącznie uczestnicy, którzy opłacili odpowiednie wpisowe i spełniają wymogi regulaminu MPPZ.

2. Uczestnictwo w MPPZ – wszyscy uczestnicy MPPZ będą klasyfikowani również w klasyfikacji generalnej Rajdu Pojazdów Zabytkowych „Zamek w Rydzynie 2017”.

- Uczestnikami rundy są kierowcy i piloci pojazdów z napędem mechanicznym, o wysokim stopniu oryginalności, wyprodukowanych do 31.12.1986r., zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu.

- Uczestnikami rund mogą być również kierowcy posiadający samochody wyprodukowane od 01.01.1987 do 31.12.1992 w grupie Youngtimer. Zawodnicy tej grupy nie są klasyfikowani w klasyfikacji MPPZ. Klasyfikacja jest prowadzona wyłącznie w grupie.

- Pasażerowie są osobami towarzyszącymi i nie powodują otrzymania dodatkowych punktów

- Uczestnikami rund mogą być również kierowcy niezrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez Organizatora. Nie są oni jednak klasyfikowani w MPPZ.

- Przejazd trasy oraz wszystkie próby wykonuje kierowca zgłoszony do rajdu.

- Uczestnicy rund mają obowiązek umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz naklejek sponsorów imprezy w widocznych miejscach według wskazań Organizatora.

- W sytuacji, gdy na pojeździe są umieszczone reklamy firm konkurencyjnych wobec sponsorów imprezy, Komandor ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w imprezie.

Zgłoszenia do Rajdu przyjmuje Automobilklub Leszczyński.

Warunkiem uczestniczenia w Rajdzie jest wypełnienie Karty Zgłoszenia znajdującej się na stronie internetowej <https://zgloszenia.pzm.pl/pz/2017/MPPZ/runda1/> Karty Oceny Pojazdu, poddanie pojazdu badaniu technicznemu oraz wpłacenie kwoty wpisowego w ustalonej wysokości w biurze Rajdu lub na konto organizatora, przed jego rozpoczęciem.

## Wpisowe i opłaty

### **I. Koszt uczestnictwa w MPPZ – 750 zł w skład którego wchodzi**

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1. Wpisowe – 150 zł   | - opłata obowiązkowa |
| 2. Noclegi 2 osoby/ 2 doby – ze śniadaniem – 400 zł                       | - opłata opcjonalna  |
| 3. Wyżywienie - kolacja 01.05/obiad 02.05/kolacja 02.05. 2 osoby – 200 zł | - opłata opcjonalna  |

### **II. Uczestnicy nie klasyfikowani w MPPZ**

1. Samochody – 70 zł
2. Motocykle – 35 zł
3. Inne opłaty (opcjonalnie)

- nocleg – 100 zł osobo doba ze śniadaniem
- uroczysta kolacja podsumowująca rajd – 40 zł od osoby

## Przebieg imprezy

Trasa rajdu wynosi ok. 100 km Zawodnicy wykonają próby jazdy zręcznościowej SZ wg. dostarczonych im planów oraz próby OTJ. Na trasie rozmieszczone zostaną Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) oraz zadania sprawdzające, punktowane jak PKP. Uczestnicy mogą otrzymać od organizatora dodatkowe zadania (np. test z przepisów ruchu drogowego, z historii motoryzacji).

## Program Minutowy

### **01.05.2017r. (poniedziałek)**

- możliwy przyjazd uczestników i wstępna rejestracja

### **02.05.2017r. (wtorek)**

- Godz. 08.00 otwarcie biura rajdu – przyjmowanie zgłoszeń – baza rajdu  
 08.00 badanie techniczne – baza rajdu  
 09.45 odprawa zawodników  
 10.00 start pierwszej załogi na trasę  
 15.00 przyjazd pierwszej załogi na metę  
 19.30 uroczysta kolacja połączona z zakończeniem części sportowej rajdu

### **03.05.2017r. (środa)**

- Godz. 09.00 – 10.30 prelekcja na temat „samochody terenowe lat 70 ubiegłego wieku” – dr inż. Wojciech Krugielka  
 12.00 – 14.00 prezentacja pojazdów zabytkowych uczestniczących w rajdzie na Rynku w Lesznie

## Punktacja

### **Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:**

- Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC	1 pkt.
- Limit spóźnienia na odcinku	20 min
- Łączny limit spóźnień w ciągu jednego dnia	40 min
- Za ominięcie PKP obsługowego	5 pkt.
- Za nieuczestniczenie w konkursie elegancji	5 pkt.
- Za każdą błędną odpowiedź z przepisów ruchu drogowego i historii motoryzacji oraz ominięcie bezobsługowego PKP	1 pkt.
- Za wszystkie próby nie polegające na prowadzeniu pojazdu	do 5 pkt. łącznie

podczas imprezy	
- Brak Katy Oceny Pojazdu	40 pkt.
- Za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego	3 pkt. nie więcej niż 12 pkt.
- Punktacja próby sprawnościowej SZ	za 1 sek. 0,1 pkt.
- Za przewrócenie lub przesunięcie słupka na próbie sprawnościowej, nieudany wjazd do garażu	5 sekund do czasu próby
- Za przekroczenie tylnymi kołami linii mety, za taryfę oraz - Za ominięcie próby polegającej na prowadzeniu pojazdu	150% najgorszego czasu
- Za błędne przejechanie próby OTJ	3 pkt. – możliwe stopniowanie
- Za każdy rok do produkcji pojazdu, liczony od roku 1900	0,5 pkt.

## Nagrody

- Za zwycięstwo w klasyfikacji generalnej samochodowej - puchar przechodni Prezesa SIMP, przechodzący na własność po trzykrotnym wygraniu Rajdu.
- Za zwycięstwo w klasyfikacji generalnej motocyklowej - puchar przechodni Prezesa SIMP, przechodzący na własność po trzykrotnym wygraniu Rajdu
- Za zajęcie I, II, III miejsca w klasyfikacjach generalnych samochodowej i motocyklowej - puchary, dyplomy
- Za zajęcie miejsc I, II i III w klasyfikacji indywidualnej w każdej klasie MPPZ – puchar
- Za zajęcie I miejsca w próbach sportowych w każdej klasie MPPZ - puchar
- Puchary i dyplomy dla właściciela najstarszego samochodu i najstarszego motocykla
- Puchar i dyplom w konkursie elegancji - zgodności stroju z rodzajem i wiekiem pojazdu
- Puchary i dyplomy dla właścicieli najlepiej utrzymanego pojazdu (samochodu oraz motocykla, wybierają wszyscy uczestnicy Rajdu)
- Puchary i dyplomy dla najlepszej załogi kobiecej – kategoria samochodowa i motocyklowa

## Postanowienia końcowe

- Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne wywieszane zostaną po przyjeździe na metę ostatniej załogi.
- Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 min. od chwili ogłoszenia wyników przez organizatorów.
- Organizatorzy nie przejmują na siebie odpowiedzialności na szkody i straty w stosunku do uczestników oraz ich sprzętu, jak też za spowodowanie przez uczestników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- Przyjęcie przez uczestnika „karty drogowej” jest równoznaczne z akceptacją udziału w imprezie i podporządkowaniem się przepisom niniejszego regulaminu i wydanych komunikatów.
- Interpretacja ostateczna niniejszego regulaminu wraz z komunikatami należy do Jury imprezy.

## Władze Rajdu

- Przedstawiciel GKPZ – Barbara Fijałkowska
- Honorowy Komandor Rajdu - Zdzisław Moliński
- Komandor Rajdu - Lechosław Dudka
- Kierownik Trasy Rajdu - Mariusz Zakrzewski

- Komisja Obliczeń – Agnieszka Mika, Piotr Mika
- Komisja Techniczna – Wojciech Krugielka, Wiesław Szymkowiak

Komandor Rajdu

Lechosław Dudka